

תרחישים חדשים של מעברי מבודד-מתכת בתחמוצות ברזל תחת לחץ



<u>ערן גרינברג¹, גרגורי רוזנברג¹, ווימינג קסו¹, משה פז פסטרנק¹, לאוניד דוברובינסקי², ילנה ביקובה² אוניד דוברובינסקי</u>

1) Tel-Aviv University, Israel, 2) Bayerisches Geoinstitut, Germany



איור 2

מעבר ספין שגורם מידית $CaFe_2O_4$ -למעבר מוט ב-זאת הוכחה ניסיונית ראשונה [4] לתופעה זו שתוארה באופן תיאורטי עבור החומר MnO [5]. אך במקרה ההוא ניסוי הראה שהמעברים חלים בהפרש לחצים

גדול [6-7].



שיטות ניסיוניות בלחצים גבוהים לחץ = כוח ליח' שטח כוח חיצוני מתון על שטח קטן (איור 3) 🗲 לחץ נמדד בגיגהפסקל (ג"פ – GPa) 100 ג"פ ≈ מיליון אטמוספירות יהלום החומר הקשה בטבע יהלום גם שקוף (4 תא סדן יהלום (תס"י – איור 🗲





מעבר מוט רב-שלבי ב- $Fe_{2}O_{3}$

תופעה זו [9] יכולה להיות כללית ולחול במגוון חומרים אשר להם מבנה המאפשר למתכת המעבר לאכלס אתרים קריסטלוגרפיים שונים.





5 איור ההתנגדות בטמפ' החדר כתלות בלחץ. גרף פנימי: ההתנגדות כתלות בטמפ' סביב לחץ המעבר.







6 איור ספקטרוסקופיית מוסבאוור בטמפ' נמוכה במספר לחצים

שינוי בהתנהגות ההתנגדות כתלות בטמפ' 🗲 מעבר מוט 🚹 התנגדות קבועה עד המעבר 🗲 אין סגירה הדרגתית של 🙎 פער האנרגיה 🗲 מעבר ספין* שמוביל למעבר מוט במצב דו-קיום של מבודד ומתכת אין סימן של מומנט 3 מגנטי מוקטן 🗲 מעבר הספין גורם מידית למעבר מוט. * מחקר קודם [8] הראה סממנים של מעבר ספין

הולכה חשמלית במבודדים: מבוססת על ערעור תרמי ולכן עם עליית הטמפ' יותר אלקטרונים משתתפים בהולכה וההתנגדות החשמלית יורדת.

הולכה חשמלית במתכות: האלקטרונים חופשיים לנוע וההתנגדות החשמלית נקבעת על ידי פיזורים. עם עליית הטמפ' גדל הסיכוי לפיזורים ולכן ההתנגדות עולה.

[8] Merlini et al. 2010, American Mineralogist 95

[4] Greenberg et al. 2013, *Physical Review B* 88 [5] Kunes et al. 2008, Nature Materials 7 [6] Yoo et al. 2008, Physical Review Letters 94 [7] Rueff et al. 2005, Journal of Physics: Condensed Matter 17

נפח תא היחידה במבנים השונים כתלות בלחץ

ידוע שחל מעבר מוט ב- 55 ג"פ בשילוב עם שינוי מבנה [10]. במבנה 🗲 ב37.5 ג"פ: שני רכיבים של ברזל באכלוס שווה 🗲 במבנה החדש יש יותר מאתר אחד עבור ברזל אתר אחד עם סידור מגנטי ואחד לא מגנטי 🗲 מעבר המוט 🔁 חל על אתר אחד בלבד .75 🕄 דכיב אחד לא מגנטי 🗲 מעבר מוט בכלל הברזל במבנה הסריגי בתחום של 52 עד 65 ג"פ במחצית מאתרי הברזל המרחק הממוצע ברזל-חמצן הוא כ- 1.8 אנגסטרום ובשאר 👩 כ- 2.1 אנגסטרום (גדול אפילו מהממוצע של 1.91 במבנה התחילי) [11] 🗲 מסביר מדוע מחצית מאטומי הברזל שומרים על המומנט המגנטי שלהם. במבנה הסריגי לאחר המעבר השני המרחק הממוצע ברזל-חמצן עבור כלל אטומי הברזל הוא כ- 1.8 אנגסטרום 🗧 🖌 מסביר מדוע לאחר המעבר השני לא נשאר ברזל עם מומנט מגנטי. בעת שחרור הלחץ, ב- 50 ג"פ ישנה עליה חדה של 7% בנפח ללא שינוי מבני 🗧 מעבר אלקטרוני בלבד בעת שחרור הלחץ 👩 המעבר המבני הוביל למעבר אלקטרוני בעת עליית הלחץ. 🗲 בעת שחרור הלחץ הלאה לכ- 30 ג"פ חל מעבר מבני למבנה המקורי המלווה בעלייה של כ- 2% בנפח 🗧 רוב השינוי בנפח 👩 בלחיצה (כ- 9%) נגרם על ידי המעבר האלקטרוני.

[11] Bykova et al. 2013, *High Pressure Research* 33

[9] Greenberg et al. Submitted [10] Pasternak et al. 1999, *Physical Review Letters* 82